



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 406]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 16, 2012/फाल्गुन 26, 1933

No. 406]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 16, 2012/PHALGUNA 26, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 2012

**का.आ. 454(अ).**— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल 2002 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 57 के 0.000 कि.मी. से 310.000 कि.मी. तक ( पुरनिया - फोरबेसगंज - झंझारपुर - मुजफ्फरपुर सेक्शन ) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है ) को सौंपा है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरा का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करत हुए, यह अधिसूचित करती है कि बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 57 पर 148.550 कि.मी. से 159.185 कि.मी. तक ( पुलपारस - सरायगढ़ सेक्शन ) के खण्ड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु निवल सड़क खंड की लम्बाई 8.760 कि.मी पर नीचे सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर, (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), और ऐसे पुल/संरचना जो पचास करोड़ रुपए अथवा अधिक लागत से निर्मित हो सारणी 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर पर उद्गृहीत करती है, और प्राधिकरण को अपने पदाधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

## सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर ( रुपये में )
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी )	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी ( भ.सं.म. ) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ. ) या बहुधुरीय यान ( ब.धु.य. ) (चार से छह धुरी )	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान ( सात या अधिक धुरीय )	4.20

## सारणी II

फीस की आधार दर ( प्रति यान प्रति फेरा )						
स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत ( करोड़ रु० )	कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार यान
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक	1	1.50	3	3.30	4.50	6

प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपए से अधिक और दो सौ करोड़ रुपए तक	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, दो सौ करोड़ रुपए से अधिक	0.50	0.75	1.50	1.65	2.25	3

**टिप्पण :**

1. नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत शुल्क देय और ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की शुद्ध लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर देय होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
150.390 कि.मी (असनपुर गांव के पास, सुपोल जिले में )	8.760

2. उपरोक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पुल के उपयोग के लिए, जिनकी लागत पचास करोड़ रुपए से अधिक हो, का शुल्क भी निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लम्बाई(कि.मी. में) और पुल की लागत (करोड़ रुपए में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	
	लम्बाई	लागत
150.390 कि.मी (असनपुर गांव के पास, सुपोल जिले में )	1.875 कि मी	220.98 करोड़ रुपए

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 190.00 (एक सौ नब्बे रूपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुरात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात्

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के यान के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. फीस का पुनरीक्षण उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाएगा परंतु वह पूर्ववर्ती पुनरीक्षण की तारीख से छः मास की अवधि के भीतर नहीं किया जायेगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 429.95 करोड़ रूपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद उद्गृहीत शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें प्रतिवर्ष संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/672/सीओ/11-12/जीसी दरभंगा (148.550-159.185)]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th March, 2012.

**S.O. 454(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated 26<sup>th</sup> April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 310.000 (Purnea – Forbesganj – Jhanjharpur – Dharbhanga - Muzzafarpur section) of National Highway No. 57 in the State of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of **8.760 Kilometers** (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the four and more lane sections and at the base rates specified in the Table No. 2 for bridges/structures costing Rupees Fifty crore or more on the Type of Vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer 148.550 to kilometer 159.185 (Pulparas – Saraigarh Section) on the National Highway No. 57 in the State of Bihar and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**Table 1**

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

865 GI/12-2

Table 2

<b>“Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)”</b>						
<b>Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in crore)</b>	<b>Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle</b>	<b>Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus</b>	<b>Truck or Bus</b>	<b>Three-axle commercial vehicles</b>	<b>Heavy construction Machinery, earth moving equipment or multi axle vehicle</b>	<b>Oversized Vehicle</b>
10 to 15	5	7.50	15	16.50	22	30
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore.	1	1.50	3	3.30	4.50	6
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred crore and upto Rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees two hundred crore.	0.50	0.75	1.50	1.65	2.25	3

**Notes : -**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

<b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>
Km/Ch. 150.390 (near Asanpur village in Supaul district)	8.760

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bridge, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

<b>Location of Toll Plaza(s) (chainage)</b>	<b>Length (in km) and Cost of bridge (in Rupees crore) for which additional fee is payable</b>	
	<b>Length</b>	<b>Cost</b>
Km/Ch. 150.390 (near Asanpur village in Supaul district)	1.875 km	Rs 220.98 crore

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 ( rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 429.95 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/672/CO/11-12/GC-Darbhanga (148.550-159.185)]

B. B. MOHAPATRA, Director